



Emissione di un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica "il Senso civico" dedicato al nuovo viadotto sul torrente Polcevera



Poste Italiane comunica che il Ministero dello Sviluppo Economico ha emesso, il giorno 3 agosto 2020, un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica "il Senso civico" dedicato al nuovo viadotto sul torrente Polcevera, tariffa B.

Il francobollo è stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente; grammatura: 90 g/mq; supporto: carta bianca, Kraft monosiliconata da 80 g/mq; adesivo: tipo acrilico ad acqua, distribuito in quantità di 20 g/mq (secco); formato carta: 48 x 40 mm; formato stampa: 44 x 36 mm; formato tracciatura: 54 x 47 mm; dentellatura: 9 effettuata con fustellatura; colori: quadricromia; tiratura: quattrocentomila esemplari; foglio: ventotto francobolli.

La vignetta riproduce il rendering di un tratto del nuovo ponte di Genova su cui si staglia, a sinistra, un particolare del progetto dell'architetto Renzo Piano; in alto a destra, è presente il tricolore.

Completano il francobollo la scritta "IL NUOVO PONTE DI GENOVA", redatta a mano dall'architetto Renzo Piano, seguita dalla sua firma, la scritta "ITALIA" e l'indicazione tariffaria "B".

Bozzettista: Renzo Piano.

Roma, 3 agosto 2020.

Corporate Affairs - Filatelia
Fabio Gregori



Il nuovo Ponte sul Polcevera si poggia al suolo tramite snelle pile in cemento armato a sezione ellittica di 4 metri per 9,5 metri, ed è sorretto da 18 pile con un passo costante di 50 metri (ad eccezione delle tre campate centrali) che, attraversando il torrente e le aree ferroviarie, hanno un passo di 100 metri. Il viadotto ha una sezione curva, alta complessivamente 4.80 metri in mezzzeria, realizzata con una struttura mista acciaio-calcestruzzo. La parte in acciaio dell'impalcato è costituita da tre conci trasversali, realizzati con lamiere di differenti spessori. Lungo entrambi i lati del ponte è presente la barriera protettiva anticaduta ed antivento alta 2.50 metri. Un altro elemento caratterizzante è la presenza di pannelli fotovoltaici posti sul bordo dell'impalcato per tutto il suo sviluppo. La captazione della luce solare tramite i pannelli permette al ponte di produrre l'energia necessaria per il funzionamento notturno e diurno di tutti i suoi sistemi, come l'illuminazione, la sensoristica e gli impianti.

(Il team di Renzo Piano che ha lavorato sul progetto del Nuovo Ponte di Genova)

"Il nuovo Ponte dovrà essere semplice e parsimonioso, ma non banale. Sembrerà una nave ormeggiata nella valle; un ponte in acciaio chiaro e luminoso. Di giorno rifletterà la luce del sole ed assorbirà energia solare e di notte la restituirà. Sarà un ponte sobrio, nel rispetto del carattere dei genovesi".

Renzo Piano

€ 2,50

